

BAROMÈTRE TRIMESTRIEL

Octobre Novembre Décembre 2023

| Bilan ATB | Accidents | Tués | Blessés |
|---|-----------|-----------|------------|
| 4ème trimestre 2023 | 21 | 3 | 21 |
| 4ème trimestre 2022 | 18 | 4 | 19 |
| Moyenne 4èmes trimestres 2017-2019 | 24 | 5 | 32 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/12 | 108 | 21 | 130 |
| Comparaison 4ème trimestre 2023 /4ème trimestre 2022 | +3 (+17%) | -1 (-25%) | +2 (+11%) |
| Comparaison 4ème trimestre 2023 / moyenne 4ème trimestres 2017-2019 | -3 (-12%) | -2 (-10%) | -11 (-34%) |

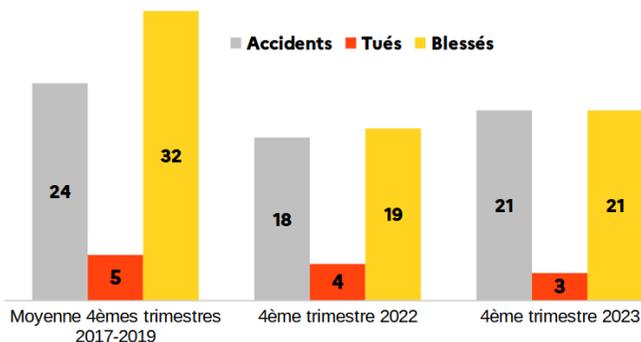
| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers | | | | | | | Âge | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-----------|-------|------|----|-------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Piéton | Vélo+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | -de 13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65-74 ans | +de 75 ans |
| Décembre 2023 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/12 | 1 | 2 | 1 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 1 |

| Répartition des personnes tuées | En agglomération | Hors agglomération |
|---------------------------------|------------------|--------------------|
| Décembre 2023 | | 1 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/12 | 1 | 20 |

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Données 2017 à 2022 définitives. Données 2023 provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 31 décembre 2023 Situation connue au 11/01/2024

| Mois | Accidents | Tués | Blessés |
|--------------|------------|-----------|------------|
| Janvier | 13 | 4 | 14 |
| Février | 4 | 1 | 4 |
| Mars | 7 | 1 | 10 |
| Avril | 7 | 3 | 9 |
| Mai | 9 | 0 | 15 |
| Juin | 16 | 5 | 25 |
| Juillet | 8 | 1 | 10 |
| Août | 5 | 1 | 6 |
| Septembre | 18 | 2 | 16 |
| Octobre | 7 | 1 | 7 |
| Novembre | 6 | 1 | 6 |
| Décembre | 8 | 1 | 8 |
| Total | 108 | 21 | 130 |



Cet automne 2023, les modes doux et deux roues motorisés sont impliqués dans plus de la moitié des accidents, outre 3 piétons ce sont 1 trottinettiste, 2 cyclistes, 3 cyclomotoristes, 3 scootéristes et 2 motocyclistes qui ont été blessés dont 7 ont été hospitalisés plus de 24h. 42 % des accidents de ce trimestre ont eu lieu en agglomération. Les principales causes provisoirement remontées par les forces de l'ordre sont principalement les refus de priorité, la vitesse, l'inattention.

LE PIÉTON PORTE UNE TENUE SOMBRE

LE PIÉTON EST VISIBLE À 28 M

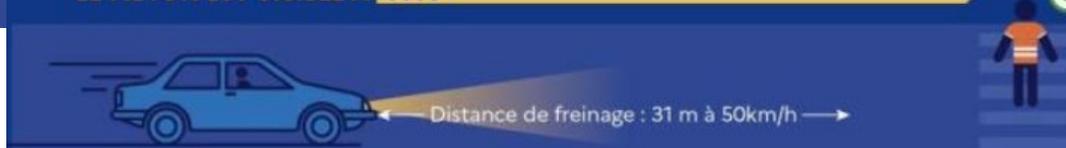


D'après une expérience menée par la Sécurité routière chez UTAC (Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle), les piétons vêtus d'une tenue rétro réfléchissante sont visibles de nuit dans les phares d'une voiture à 44 mètres et les cyclistes à 63 mètres contre respectivement 28 mètres et 35 mètres avec une tenue sombre.

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/la-nuit-ne-soyez-pas-celui-qui-n'avait-pas-vu>

SITUATION 2 : LE PIÉTON PORTE UNE TENUE RÉTRO RÉFLÉCHISSANTE

LE PIÉTON EST VISIBLE À 44 M



Au cours de l'année 2023, ce sont 14 piétons qui ont été heurtés par un véhicule en Haute-Saône.